

保交建设〔2025〕12号

保山市交通运输局关于腾冲市猴桥口岸联检 大楼至中缅友谊隧道口连接线改扩建 工程初步设计批复

腾冲市交通运输局：

你局上报的《腾冲市交通运输局关于腾冲市猴桥口岸联检大楼至中缅友谊隧道口连接线改扩建工程初步设计的请示》（腾交发〔2025〕23号）及设计相关资料已收悉。经审查，原则上同意该项目的初步设计，现批复如下：

一、建设规模与技术指标

（一）建设规模。腾冲市猴桥口岸联检大楼至中缅友谊隧道

口连接线改扩建工程，位于腾冲市猴桥镇，是腾冲市西部边境重要的出境公路 S241 腾冲至猴桥公路中的一段，路线起点 K0+000.00 位于猴桥镇猴桥口岸联检大楼广场前，经烂板凳、止点 K4+047.373 位于猴桥镇中缅友谊隧道口。路线全长 4.106953 公里（长链 59.580 米）。

（二）主要技术指标。按照二级公路标准设计，设计速度为 40 公里/小时，路基宽度 22 米，平曲线一般半径 30 米（20 米）；曲线最小半径 30 米（15 米）；路面结构采用沥青混凝土路面（15cm 级配碎石 +36cm 水泥稳定碎石 +0.6cm 稀浆封层 +8cmAC-25 粗粒式沥青 +6cmAC-20 中粒式沥青 +4cmAC-13 细粒式沥青）。并同步实施安全生命防护工程和排水设施；最大纵坡 8%（改扩建），设计车辆荷载公路-II 级。

二、主要工程量

挖方 366100 立方米；填方 28993 立方米；路基防护（C20 片石混凝土、C25 混凝土、C30 混凝土）19706.99 立方米；路基排水（C20 混凝土、C25 混凝土、C30 混凝土）5427.73 立方米；15cm 级配碎石 84.463 千平方米，36cm 水泥稳定碎石 84.463 千平方米，0.6cm 稀浆封层 84.463 千平方米，8cmAC-25 粗粒式沥青 84.463 千平方米，6cmAC-20 中粒式沥青 84.463 千平方米，4cmAC-13 细粒式沥青 84.463 千平方米，C20 混凝土路缘石 1532.25 立方米；涵洞 14 道 377.33 米平面交叉 13 处；安全设

施 4.106953 公里。

三、具体意见建议

(一) 设计部分

1. 建议补充项目工可批复及执行情况。
2. 本项目设计时速 40 公里/小时, 其中 K0+000-K3+000 段连续 3 公里下坡, 平均纵坡超过 5.5%, 建议考虑在路线有条件的地方增设避险车道。
2. 项目采取了多种安全措施, 应出具一一对应的安全措施通样图。
3. 建议补充老路拼宽方案设计图表等相关内容。

(二) 工程预算部分。初步概算中主要材料单价、材料运费等建议采用初步编制时最新一期《云南省交通运输工程材料及设备信息价》、《云南省公路工程主要建筑材料汽车运费信息价》作为编制依据。

四、工程预算

腾冲市猴桥口岸联检大楼至中缅友谊隧道口连接线改扩建工程概算总价为 22190.2982 万元, 其中建安费 16084.4402 万元。

五、相关要求

(一) 设计资料严格按照本批复及《腾冲市猴桥口岸联检大楼至中缅友谊隧道口连接线改扩建工程初步设计咨询审查报告》(详见附件)逐一核实、补充、修改完善设计。

(二)项目涉及的土地、林地等相关问题，依法依规到相关部门办理，确保顺利开工。

(三)建设单位抓紧时间开展施工图设计工作，并上报审批，争取项目早日开工建设。

附件：腾冲市猴桥口岸联检大楼至中缅友谊隧道口连接线改
扩建筑工程初步设计咨询审查报告

保山市交通运输局

2025年8月11日