

云南机场集团有限责任公司：

你公司上报的由招商局重庆交通科研设计院有限公司
(主要编制人员

编制的《云南腾冲机场跑道延长及附属设施扩建工程环境影响报告书》收悉，经我局研究，现批复如下：

一、该项目位于保山市腾冲市清水乡驼峰村，于 2020 年 7 月 1 日取得了云南省发展和改革委员会《关于腾冲机场跑道延长及附属设施扩建工程可行性研究（代立项）报告的批复

，项目代码

，项目新增占地 140.24hm²，扩建后腾冲机场总占地面积 234.16hm²。扩建飞行区保持 4C 等级不变，机场跑道向北延长 650m（总长至 3000m），新建 1 条快速出口滑行道、2 个 C 类机位、1 座塔台和航管楼、1 座货运站以及配套建设机场业务用房、助航灯光等辅助设施。目标年为 2030 年，旅客吞吐量 310 万人次、货邮吞吐量 6200 吨、飞机起

降 25911 架次。项目总投资 170043 万元，其中环保投资 372 万元。我局同意按照该项目环境影响报告书中所述的性质、地点、规模、采取的环保对策措施等进行项目建设。

二、《云南腾冲机场跑道延长及附属设施扩建工程环境影响报告书》应作为该项目施工期和运行期环境管理的依据，重点做好以下工作：

（一）加强施工环境管理。科学制定不停航施工方案，施工中严格执行腾冲市大气污染防治要求，通过施工场地实施封闭围挡、施工材料集中覆盖堆存、运输车辆篷布覆盖、出入口和场内道路按要求硬化、配备车辆冲洗设施、洒水降尘等措施降低扬尘对周边环境的影响；施工场地车辆、燃油机械废气等通过空气进行扩散。施工机械清洗废水经沉淀池收集后全部用于施工用水和洒水降尘；施工人员生活污水经化粪池处理后用作周边茶园和农田肥料，不外排。选用低噪声施工机械、合理安排施工时间、夜间禁止施工等措施，减轻噪声对周边环境的影响，如果特殊情况需要夜间连续施工，请建设单位向有关部门提出申请，并提前做好安民公告。施工场地土石方全部回填利用；施工拆除废木料、电缆等建筑垃圾集中处理、分类收集并回收利用，不能回收利用的及时清理运至城管部门指定地点堆放；生活垃圾经分类收集后，委托当地环卫部门清运处理。雨季施工要采取有效措施预防水土流失，对施工期出入运输车辆指定运输线路和时间，严禁超载，减少对道路的破坏和周边交通运输影响。

(二) 严格水污染治理。场区实行雨污分流、清污分流排水体制。机场现有污水处理站处理规模为 $400\text{m}^3/\text{d}$ ，可以满足扩建工程建成后整个机场的废水处理，机场车辆清洗废水经隔油沉淀池处理、餐厨废水经隔油处理和生活污水经化粪池处理由机场污水处理站处理达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920-2002)标准后回用于道路洒水及绿化等，不外排；雨天无法回用时处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)一级标准排入下游溪沟进入清水河。

(三) 优化大气污染防治。机场飞机尾气通过空气自然稀释扩散；食堂使用清洁能源，厨房油烟经油烟净化设施处理后由内置烟道至楼顶高空排放；污水处理站为地埋式，通过在周围进行绿化等措施减小异味对周围环境的影响。

(四) 加强飞行噪声管控。严格执行设计的近期飞行比例和飞行时段，减少噪声对敏感目标的影响；采取低噪声飞行程序，优化机场地面和空中运行管理方案，更新机场飞行管理手册，从源头降低飞机噪声污染。

根据《报告书》分析预测 2030 年 15 个村庄代表性点 L_{WECPN} 全部低于 75dB，最大 L_{WECPN} 为 73.4dB，7 个学校敏感点 L_{WECPN} 均低于 70dB，最大 L_{WECPN} 为 68.2dB，均满足《机场周围飞机噪声环境标准》(GB9660-88)一类区、二类标准限值要求。环评提出开展噪声跟踪监测，根据噪声监测结果对超标敏感点采取隔声降噪措施控制机场噪声影响，若采取

措施仍不能满足要求则对超标敏感点采取功能置换或搬迁等措施。

（五）严格固体废物管理。项目生活垃圾、航空垃圾和餐厨垃圾经收集后由腾冲市环卫部门统一清运处置；污水处理站污泥经脱水处理后暂存于污泥池中，定期由专车运至腾冲市垃圾填埋场处置；机场废油桶暂存于危废暂存间，定期由厂家进行回收处置；机场医疗救援产生的医疗废物定期委托腾冲市人民医院统一收运交由腾冲市医疗废物集中处置中心处置。

（六）加强对鸟类的保护。采取优化灯光设计，使用多样性的驱鸟设施，选用对鸟类无吸引力、生长缓慢的、不产籽粒或籽粒结实量很少的草种进行绿化，加强场址周边鸟类跟踪观测，根据观测结果采取调整机场航班起降时间或起降比例等必要措施，切实减缓对鸟类的不利影响。

（七）做好电磁辐射防护工作。通过采取加强导航台的运行管理、进行电磁辐射基础知识培训、探测系统出故障时按照风险控制措施进行处理、加强全向信标台覆盖区内各种干扰源的监察等措施减小电磁辐射对周边居民的影响。

（八）加强环境风险管理。按要求完善环境风险应急预案，建立健全应急管理制度，定期开展事故应急演练。

（九）加强机场周边土地利用规划控制。你公司应向腾冲市人民政府书面报告，运营期计权等效连续感觉噪声级 70

分贝等值线区域内，严禁规划建设学校、医院、居民住宅等噪声敏感建筑物，严格控制腾冲中心城市向机场方向发展。

严格执行环保“三同时”制度，科学设计，规范施工，达标运行。建设项目竣工后，依法按照国家建设项目环境管理程序验收，验收合格后方可正式投入运行。如建设项目性质、规模、工艺等发生重大变化，应报审批部门另行审批。

请保山市生态环境局腾冲分局负责组织该项目的环保现场执法监察和监督管理。

(共印 12 份)